

# FG Cup 2002



## Art. A Wettbewerb

**A.1** Die Firma FG Modellsport – Vertriebs – GmbH schreibt die „FG Cup Serie“ mit nachstehend aufgeführten Fahrzeugklassen aus.

**FG Formel 1 Cup 1:5**

**FG Touring Car Cup 1:5**

**FG GT1/ GT2 Cup 1:5**

**FG Race Truck Cup 1:6**

**A.2** Die Rennserie wird nach folgenden Bedingungen durchgeführt, denen sich alle Fahrer durch ihre Einschreibung unterwerfen. Haftungsausschluss und Durchführungsbestimmungen gemäß Reglement DMC e.V. (aktuelle Ausgabe), vorliegendem Reglement, Ausschreibung/ Sonderbestimmungen und zu erlassende Zusatzbestimmungen. Als FAR – Mitglied hat FG Modellsport die Rennen zur FG Cup Serie für „Nicht-DMC-Mitglieder“ versichert.

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Franz Gröschl  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49/ 7181/ 9677-0  
Fax: +49/ 7181/ 9677-20  
info@fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-modellsport-gmbh.de

## Art. B Teilnehmer

**B.1** Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, deren Modelle die unter Art.C beschriebenen Voraussetzungen erfüllen. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Rennen der FG-Cup Serie teil.

**B.2** Nennungen zu den einzelnen Wertungsläufen sind direkt an den Ausrichter des Rennens zu senden. Teilnehmer ohne nationale Lizenz des DMC e.V. haben auf dem Nennungsformular den Vermerk „Nicht-DMC-Mitglied“ anzubringen. Das Nenngeld beträgt pro Klasse Euro 16,- (Erwachsene) und Euro 8,- (Jugendliche). Die Nachnenngebühr beträgt Euro 5,-. Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet.

## Art. C Technische Bestimmungen

**C.1** Generell gelten die Bestimmungen des DMC-Reglements. Als Kühl-Elemente sind lediglich Umgebungsluft und Öl erlaubt. Erlaubt ist nur handelsüblicher bleifreier Kraftstoff (Benzin 98 Oktan); einzig erlaubter Zusatz ist Öl. Der Tankinhalt beträgt maximal 700ccm. Ein Nachtanken während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Modelle (außer Formel 1) müssen mit einem Schaumstoff – Frontrammer gemäß 5.2.5 des DMC-Reglements ausgerüstet sein.

**C.2** Zugelassen sind 1-Zylinder 2-Takt-Verbrennungsmotoren mit max. 23 ccm, die über den Fachhandel erhältlich sind. Die Modelle müssen mit einem Ansaug-Geräuschfilter und einem Geräuschmindernden 3-Kammer-Resonanzschalldämpfer ausgerüstet sein, die für Jedermann über den Fachhandel erhältlich sind. Diese müssen eine DMC – Homologation besitzen.

**C.3** Zugelassen sind alle Reifen aus dem FG Programm und Fremdreifen die für Jedermann über den Fachhandel erhältlich sind. Jegliche chemische Behandlung der Reifen ist verboten.

**C.4** Für die unter A1 aufgeführten Fahrzeugklassen sind nur original FG Chassis-Platten und FG Karosserien zugelassen. Ebenso zugelassen sind alle über den Fachhandel erhältlichen Ersatz-, Zubehör- und Tuningteile.

## Art. D Technische Kontrollen

**D.1** Der Ausrichter ist berechtigt, jederzeit technische Kontrollen durchzuführen.

## Art. E Renndurchführung

**E.1** Die Anzahl der Vorläufe und Dauer aller Läufe sind abhängig von der Teilnehmerzahl, Witterung und Zeitplan. Am 2. Veranstaltungstag (üblicherweise sonntags) muss mindestens 1 Vorlauf stattfinden.

3 - 5 Vorläufe: mindestens 5 oder bis zu maximal 10 Minuten

Finalläufe: mindestens 10 bis zu maximal 15 Minuten

Finale: mindestens 20 bis zu maximal 30 Minuten

**E.2** Gewertet wird nach Anzahl der Runden innerhalb der festgelegten Laufdauer, nicht nach der schnellsten Runde.

**E.3** Es gilt der Austragungsmodus 2 Verbrenner Glattbahn für Großmodelle gemäß DMC-Reglement 6.7.

## Art. F Wertungsläufe

**F.1** Wertungsläufe gemäß Punktetabelle 6.1 des DMC-Reglements. Die FG DM – Lahntal zählt nicht zu den Wertungsläufen.

**F.2** Streichergebnisse: Bei 4 oder 5 tatsächlich ausgetragenen Läufen: 1 Streichergebnis  
Bei 6 oder 7 tatsächlich ausgetragenen Läufen: 2 Streichergebnisse  
Bei 8 oder 9 tatsächlich ausgetragenen Läufen: 3 Streichergebnisse  
Bei 10 tatsächlich ausgetragenen Läufen: 4 Streichergebnisse

## Art. G Ausschluss

Verstöße gegen das vorliegende Reglement und Unsportlichkeiten werden mit Disqualifikation für den Lauf bzw. das Rennen bzw. Ausschluss aus der Wertung bestraft.

## Art. H Pokale und Preise

**H.1** Alle Endlaufteilnehmer erhalten Pokale. Die Firma FG Modellsport beteiligt sich mit Euro 70,- je Pokalserie/ Fahrzeugklasse.

**H.2** Die Punktbesten (Jahresgesamtsieger) Platz 1-3 je Fahrzeugklasse und Region erhalten nach dem Endlauf je einen FG Cup Sieger Pokal von FG Modellsport – Vertriebs – GmbH, ebenso der beste Jugendliche aller Fahrzeugklassen je Region.

**H.3** Nach den Endläufen findet eine Verlosung von FG Sachpreisen im Wert von ca. Euro 6000,- (FG Verkaufspreisliste) statt (pro Region ca. Euro 1.500,-/ bei etwa 50 Teilnehmern). Teilnahmeberechtigt sind alle Teilnehmer, die an der Mindestanzahl von Läufen (siehe nachfolgende Tabelle) teilgenommen haben, in der Gesamttrangliste geführt sind und deren Modellfahrzeuge dem Reglement entsprechen. Teilnehmer, die z.B. in 2 Fahrzeugklassen sind und je Klasse die u. a. Mindestanzahl erfüllen, sind an der Verlosung auch zweimal teilnahmeberechtigt.

Bei 4 oder 5 tatsächlich ausgetragenen Läufen: mind. 3 Läufe

Bei 6 oder 7 tatsächlich ausgetragenen Läufen: mind. 4 Läufe

Bei 8 und mehr tatsächlich ausgetragenen Läufen: mind. 5 Läufe

## Art. I Vorbehalt

**I.1** Das FG Reglement kann regional etwas abweichen. Bei Fragen zum Reglement wenden Sie sich bitte an die zuständigen FG Obmänner in Ihrer Region oder direkt an die Firma FG Modellsport – Vertriebs – GmbH.

**I.2** Die Firma FG Modellsport – Vertriebs – GmbH behält sich das Recht vor, zum Erhalt der Chancengleichheit aus zwingenden Gründen erforderliche Änderungen des Reglements vorzunehmen.