

Art. A Wettbewerb

A.1 Die Firma FG Modellsport-Vertriebs-GmbH schreibt die „FG Cup Serie“ mit nachstehend aufgeführten Fahrzeugklassen aus.

FG Formel 1 Cup 1:5 - FG Touring Car Cup 1:5

FG GT1/ GT2 Cup 1:5 - FG Race Truck Cup 1:6

Für die aufgeführten Fahrzeugklassen sind in den Regionen Süd-West, West, Nord und Ost nur „original FG Chassis“ zugelassen. In der Region Süd sind die Fahrzeuge „aller Fahrzeughersteller“ zugelassen. Ebenso zugelassen sind alle über den Fachhandel erhältlichen Karosserien sowie Zubehör und Tuningteile.

A.2 Die Rennserie wird nach folgenden Bedingungen durchgeführt, denen sich alle Fahrer durch ihre Einschreibung unterwerfen. Haftungsausschluß und Durchführungsbestimmungen gemäß Reglement DMC e.V. (aktuelle Ausgabe), vorliegendem Reglement, Ausschreibung/ Sonderbestimmungen und zu erlassende Zusatzbestimmungen. Als FAR-Mitglied hat FG Modellsport die Rennen zur FG Cup Serie für „Nicht-DMC-Mitglieder“ versichert.

Art. B Teilnehmer

B.1 Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, deren Modelle die unter Art.C beschriebenen Voraussetzungen erfüllen. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Rennen der FG-Cup Serie teil.

B.2 Nennungen zu den einzelnen Wertungsläufen sind direkt an den Ausrichter des Rennens zu senden. Teilnehmer ohne nationale Lizenz des DMC e.V. haben auf dem Nennungsformular den Vermerk „Nicht-DMC-Mitglied“ anzubringen. Das Nenngeld beträgt pro Klasse Euro 16,- (Erwachsene) und Euro 8,- (Jugendliche). Die Nachnenngebühr beträgt Euro 5,-. Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet.

Art. C Techn. Bestimmungen

C.1 Generell gelten die Bestimmungen des DMC-Reglement. Als Kühl-Elemente sind lediglich Umgebungsluft und Öl erlaubt. Erlaubt ist nur handelsüblicher bleifreier Kraftstoff (Benzin -100 Oktan); einzig erlaubter Zusatz ist Öl. Der Tankinhalt beträgt maximal 700ccm. Ein Nachtanken während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Modelle (außer Formel 1) müssen mit einem Schaumstoff-Frontrammer gemäß 5.2.5 des DMC-Reglements ausgerüstet sein.

C.2 Zugelassen sind 1-Zylinder 2-Takt-Verbrennungsmotoren mit max. 23ccm bzw. 26ccm Kl. Formel, die über den Fachhandel erhältlich sind. Die Modelle müssen mit einem Ansaug-Geräuschfilter und einem geräuschmindernden 3-Kammer-Resonanzschalldämpfer ausgerüstet sein, die für jedermann über den Fachhandel erhältlich sind. Diese müssen eine DMC-Homologation besitzen.

C.3 Zugelassen sind alle Reifen, die für jedermann über den Fachhandel erhältlich sind. Bei Formel sowie in der Truck-Klasse sind nur die Reifen bzw. Felgen erlaubt, die für die entsprechende Klasse angeboten werden. Bei Regen bzw. Nässe ist die Wahl der Reifen freigestellt. Jegliche chemische Behandlung der Reifen ist verboten.

Art. D Techn. Kontrollen

D.1 Der Ausrichter ist berechtigt, jederzeit technische Kontrollen durchzuführen.

Art. E Renndurchführung

E.1 Die Anzahl der Vorläufe und Dauer aller Läufe sind abhängig von der Teilnehmerzahl, Witterung und Zeitplan.

Am 2. Veranstaltungstag (üblicherweise sonntags) muss mindestens 1 Vorlauf stattfinden.

3 - 5 Vorläufe: mindestens 5 oder bis zu maximal 10 Minuten

Finalläufe: mindestens 10 bis zu maximal 15 Minuten

Finale: mindestens 20 bis zu maximal 30 Minuten

E.2 Gewertet wird nach Anzahl der Runden innerhalb der festgelegten Laufdauer, nicht nach der schnellsten Runde.

E.3 Es gilt der Austragungsmodus 2 Verbrenner Glattbahn für Großmodelle gemäß DMC-Reglement 6.7.

Art. F Wertungsläufe

F.1 Wertungsläufe gemäß Punktetabelle 6.1 des DMC-Reglements.

F.2 Streichergebnisse: Bei 4 oder 5 tatsächlich ausgetragenen Läufen: 1 Streichergebnis

Bei 6 oder 7 tatsächlich ausgetragenen Läufen: 2 Streichergebnisse

Bei 8 oder 9 tatsächlich ausgetragenen Läufen: 3 Streichergebnisse

Art. G Ausschluss

Verstöße gegen das vorliegende Reglement und Unsportlichkeiten werden mit Disqualifikation für den Lauf bzw. das Rennen bzw. Ausschluss aus der Wertung bestraft.

Art. H Pokale und Preise

H.1 Alle Endlaufteilnehmer erhalten Pokale. Die Firma FG Modellsport beteiligt sich mit Euro 70,- je Pokalserie/ Fahrzeugklasse.

H.2 Die Punktbesten (Jahresgesamtsieger) Platz 1-3 je Fahrzeugklasse und Region erhalten nach dem Endlauf je einen FG Cup Sieger Pokal von FG Modellsport-Vertriebs-GmbH, ebenso der beste Jugendliche aller Fahrzeugklassen je Region.

Art. I Vorbehalt

I.1 Das FG Reglement kann regional etwas abweichen. Bei Fragen zum Reglement wenden Sie sich bitte an die zuständigen FG Obmänner in Ihrer Region oder direkt an die Firma FG Modellsport-Vertriebs-GmbH.

I.2 Die Firma FG Modellsport-Vertriebs-GmbH behält sich das Recht vor, zum Erhalt der Chancengleichheit aus zwingenden Gründen erforderliche Änderungen des Reglements vorzunehmen.

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Franz Gröschl
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49/ 7181/ 9677-0
Fax: +49/ 7181/ 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de
www.fg-team.com